

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Prediction of Ship Turning Maneuvers In Constant Wind And Regular Waves**

Penulis Artikel Ilmiah : **1. Daeng Paroka., 2. Andi Haris Muhammad., 3. Syamsul Asri**
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **International Journal of Technology**
 b. Nomor/Volume/Hal : **3/ 8/ 387 - 397**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **April 2017**
 d. Penerbit : **Faculty of Engineering, Universitas Indonesia**
 e. Jumlah Halaman : **11**

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					3.6
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					11
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	12					10.8
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					11.4
Total = (100%)	40					36.8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Pertama					22.08

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang prediksi manuver putar kapal di bawah pengaruh kondisi angin dan gelombang konstan. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas, khususnya pentingnya memprediksi manuver pada tahap perancangan. Critical review yang baik dijabarkan dari segenap literature yang relevan dalam jumlah yang cukup. Hasil studi disajikan dalam data dan kurva perubahan intensitas tiga moda gerakan translasional (surge, sway, dan yaw) dengan variasi intensitas angin dan gelombang. Gelombang lebih pendek mempunyai efek signifikan terhadap gerakan saat manuver.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, yakni prediksi gerakan kapal saat bermanuver, dengan menerapkan mathematical modelling group (MMG) untuk simulasi. Data utama berupa kapal penumpang berukuran 36 m, lengkap dengan data elemen pengendalinya. Referensi yang relevan dan cukup mutakhir digunakan dalam jumlah yang memadai.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam International Journal of Technology yang diterbitkan oleh Directorate of Research and Community Services, Universitas Indonesia, merupakan jurnal internasional bereputasi teracopis Q1 dengan SJR 0.4, yang dikelola dengan konsistensi, komitmen dan kontinuitas yang tinggi.

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Prediction Of Ship Turning Maneuvers In Constant Wind And Regular Waves**

Penulis Artikel Ilmiah : 1. **Daeng Paroka.**, 2. Andi Haris Muhammad., 3. Syamsul Asri
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Internationa Journal of Technology
 b. Nomor/Volume/Hal : 3/ 8/ 387 - 397
 c. Edisi (bulan/tahun) : April 2017
 d. Penerbit : Faculty of Engineering, Universitas Indonesia
 e. Jumlah Halaman : 11

Kategori Publikasi Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)	4					3.5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					11
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)	12					11
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					11
Total = (100%)	40					36.5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis pertama					21.9
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap: abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, dan daftar pustaka.					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup riset tentang analisis maneuvering dengan gerakan turning pada kapal feri ro-ro berdasarkan pengaruh kecepatan angin dan gelombang regular menggunakan MMG. Hasil penelitian disajikan dengan baik dalam bentuk kurva dan dilengkapi dengan analisis dan kajian komparatif. Kesimpulan dijelaskan dengan baik dan tajam.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Data yang disajikan cukup lengkap. Metodologi riset dijelaskan dengan baik dan jelas dan disertai dengan penjelasan persamaan MMG yang digunakan.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada IJTech, jurnal internasional terindeks Scopus Q2.					

Makassar,
Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
 NIP 196704061992031001
 Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
 Jabatan Pangkat : Profesor